

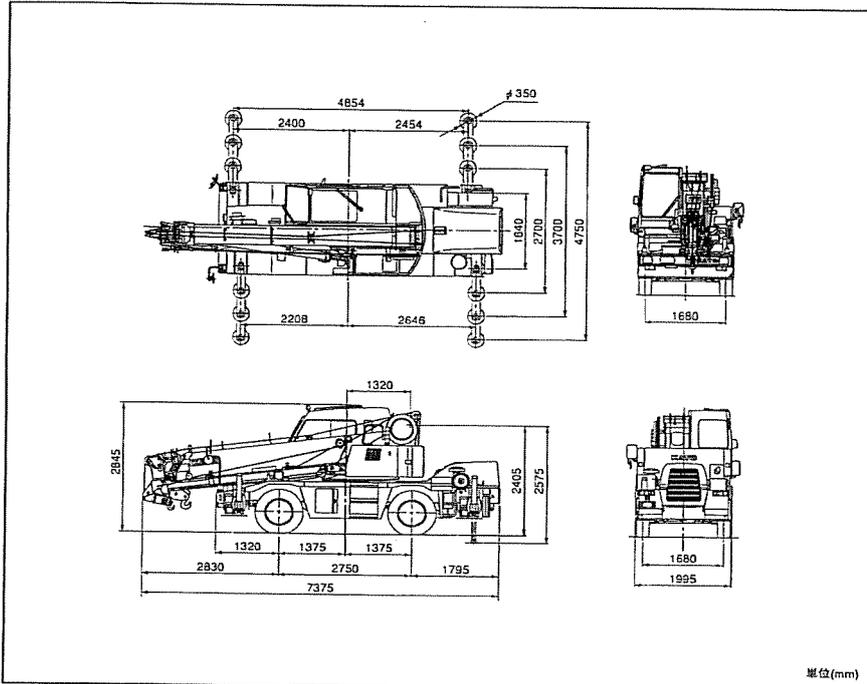
13t

KATO KRM-13H(MR-130)

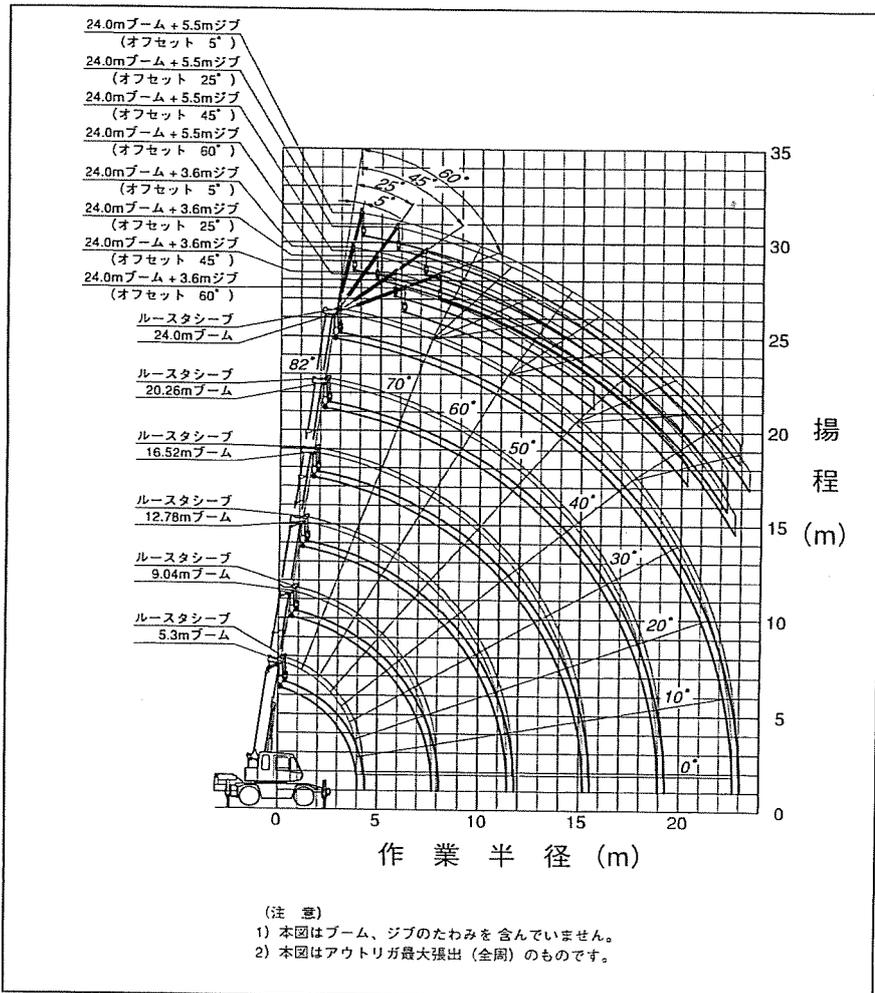


株式会社 サイガ

■全体図



■作業範囲図



【主要諸元】

■キャリア部	
●走行性能	
最高速度	148km/h
登坂能力	10.43 (tanθ)
最小回転半径	6.5m (2輪轉向) 3.92m (4輪轉向)
●寸法、重量	
全長	7,375mm
全幅	1,995mm
全高	2,845mm
軸距	2,750mm
前輪径	1,680mm
後輪径	1,680mm
乗車定員	1人
車両総重量	11,235kg
自重	6,410kg
積載量	6,825kg
●エンジン	
エンジン名称	日立W94D-TF (インターラーター付)
エンジン形式	水冷4サイクル直列4気筒 直噴横置式ディーゼルエンジン
総排気量	4,009L
最大出力	118kW / 2,800min ⁻¹
最大トルク	461N·m / 1,600min ⁻¹
●下部走行体の装置及び構造	
走行駆動形式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4) 切換式
トルココンバート形式	3変速 1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式	全自動及び手動変速式
変速段数	前進4段 後進2段
車輪形式	前輪 全浮動式 2段減速機構付 後輪 全浮動式 2段減速機構付
懸架装置	前輪 テーパーレススプリング式 (油圧ロックシリンダ付) 後輪 テーパーレススプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ	主ブレーキ 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ 従来ブレーキ 空気式・推進軸制内部鼓式
ブレーキ油	トルコロックアップ運動排気ブレーキ 作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式 全油圧式パワーステアリング モード 前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J 後輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J
燃料タンク容量	250L
バッテリー	(12V-100AH)×2
●安全装置	
緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置 作業用補助制動装置、サスペンションロック装置 オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置	
●オプション装置	
電動格納サイドミラー、タコグラフ	
■クレーン部	
名称	13ton系ラフテレーンクレーン
型式	KRM-13H
●クレーン性能	
5.3mブーム	13,000kg×1.7m (8本掛)
9.04mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
12.78mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
16.52mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛)
20.26mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
24.0mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
3.6mジブ	1,600kg×75° (1本掛)
5.5mジブ	1,000kg×70° (1本掛)
ルースタシブ	1,800kg (1本掛)
ブーム長さ	5.3m ~ 24.0m
ジブ長さ	3.6m ~ 5.5m
最大地上揚程	24.8m (ブーム) 30.3m (ジブ)
巻上ロープ速度	主巻 118m/min (5層目) 種巻 103m/min (3層目)
フック速度	主 (ロープ巻取) 14.25m/min (5層目) 種 (ロープ巻取) 103m/min (3層目)
巻上ロープ速度	主巻 180m/min (5層目) 種巻 155m/min (3層目)
ブーム起伏範囲	-7.5° ~ 82°
ブーム上げ速度	-7.5° ~ 82° / 30sec
ブーム伸長速度	5.3m ~ 24.0m / 65sec
旋回速度	2.4min ⁻¹
旋回半径	1,600mm
●クレーン部の装置及び構造	
ブーム形式	種巻6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
ジブ形式	2段式 (2段目引出) 油圧無段伸縮式 (オフセット5°~60°)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) 及びワイヤロープ採用式
ブーム起伏装置	油圧シリンダ駆動式、圧力補償流量調整弁付
伸上装置	シングルワイヤロープ、溶接マーク検出・巻戻車減速式 圧力補償流量調整弁付、自動ブレーキ付
種巻装置	油圧モータ駆動・変速車減速機構付 (ネガティブブレーキ内蔵)
種巻ケーブル	ボールベアリング式
形式	全油圧H型 (フロント、パチカルシリンダ一体型)
アウトリガ装置	4,750mm (最大張出) 3,700mm (中間張出) 2,700mm (中間張出) 1,640mm (巻上小張出)
ワイヤロープ	主巻 鋼線ワイヤロープ φ11.2mm×132m 種巻 鋼線ワイヤロープ φ11.2mm×65m
●油圧装置	
油圧ポンプ	12連可変プランジャ型、可変プランジャギヤ型
油圧モータ	巻上用アキシャルプランジャ型 種巻用アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償流量調整弁付)
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	150L
●安全装置	
ACS (過負荷防止装置・音響警報装置付)、作業範囲検知装置 アウトリガ張出自動検出装置、ブーム自然降下防止装置 巻上巻戻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置 油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警報付 作動油オーバーシート警報装置	
●標準装置	
ドラム回転指示装置、作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)	
●キャブ装備	
格納機構付エアコン、リモートテレスコピックハンドル リアアシッドステアリングアシストシステム(4スト、アームレスト付) 167°開閉可能な窓ガラス、圧力補償流量調整弁付 開閉付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチテーブル 格納付AMFマシジエ、シガーライター、スラップランプ、消火器、フロアマット	
●オプション装置	
ACS外部警報装置、音声灯、ドアバイザー、乱発防止装置	

13t

KATO KRM-13H(MR-130)



株式会社 サイガ

■ 定格総荷重表

5.30m~24.0m ブーム

作業半径 (m)	(4.75m)						(3.7m)						(2.7m)						(1.64m)					
	アウトリガ最大張出 (全周)						アウトリガ中間張出 (側方)						アウトリガ中間張出 (側方)						アウトリガ最縮小張出 (側方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				8.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				7.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			5.60	5.40	5.00	4.70		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			8.50	6.00	6.00	5.00			3.80	3.80	3.60	3.50		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		6.00	6.00	6.00	5.00	4.70		2.80	2.80	2.70	2.70	2.60	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20	2.10	2.10	2.00	2.10	2.10	2.10
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20	1.60	1.60	1.55	1.70	1.70	1.75
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.00	5.00	5.00	4.50	3.20		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00	1.25	1.20	1.40	1.40	1.45	
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		4.30	4.30	4.40	4.05	3.20		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70	0.95	0.95	1.10	1.20	1.25	
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.70	3.60	3.80	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30	0.75	0.75	0.90	1.00	1.05	
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.10	3.10	3.30	3.30	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05	0.60	0.55	0.75	0.80	0.90	
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.70	2.65	2.85	2.90	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75	0.40	0.35	0.60	0.65	0.75	
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		2.30	2.30	2.50	2.60	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55	0.25		0.45	0.55	0.60	
8.0		^{2.70} (7.7m)	2.70	2.70	2.50	2.25		^{1.85} (7.8m)	1.75	1.90	2.00	2.10		^{0.90} (7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20						
9.0			2.20	2.30	2.20	1.95			1.35	1.50	1.60	1.70			0.60	0.80	0.90	0.95						
10.0			1.80	1.90	1.95	1.75			1.05	1.20	1.30	1.40			0.35	0.55	0.65	0.75						
11.0			1.45	1.60	1.75	1.55			0.80	1.00	1.10	1.15				0.40	0.50	0.60						
12.0			^{1.30} (11.4m)	1.40	1.50	1.40			^{0.65} (11.4m)	0.80	0.90	0.95				0.25	0.35	0.45						
13.0				1.20	1.30	1.25				0.60	0.75	0.80					0.20	0.30						
14.0				1.00	1.10	1.15				0.45	0.60	0.65												
15.0				0.85	0.95	1.00				0.35	0.45	0.55												
16.0					0.80	0.90					0.35	0.45												
17.0					0.70	0.80					0.25	0.35												
18.0					0.60	0.68					0.25													
19.0					^{0.50} (18.8m)	0.58																		
20.0						0.48																		
21.0						0.40																		
22.0						0.35																		
22.5						0.32																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	19°	32°	44°	50°	—	20°	54°	61°	66°	70°	
標準フック	13tフック						13tフック						13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	

(単位ton)

13t

KATO KRM-13H(MR-130)



株式会社 サイガ

24.0mブーム+3.6mジブ

(4.75m)								(3.7m)								(2.7m)										
アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間張出 (側方)								アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.20	8.7	1.05	9.5	0.93	9.6	0.65
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.0	0.72	10.9	0.65	11.5	0.62	11.7	0.56
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65	65	12.2	0.90	13.1	0.76	13.6	0.77	13.8	0.65	65	11.9	0.41	12.9	0.35	13.4	0.34	13.6	0.33
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65	60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.53	15.5	0.54	危険角度 64° 64° 64° 64°								
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64			55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33			標準フック 1.8tフック								
50	18.1	0.55	18.7	0.53	18.9	0.52			50	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18			フック質量 25kg								
45	19.7	0.40	20.4	0.37	20.3	0.40			危険角度 49° 49° 49° 59°								巻掛本数 1									
40	21.1	0.28	21.6	0.27					標準フック 1.8tフック																	
35	22.3	0.20	22.7	0.19					フック質量 25kg																	
危険角度 34° 34° 44° 59°								標準フック 1.8tフック								フック質量 25kg										
標準フック 1.8tフック								巻掛本数 1																		
フック質量 25kg																										
巻掛本数 1																										

24.0mブーム+5.5mジブ

(4.75m)								(3.7m)								(2.7m)										
アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間張出 (側方)								アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40
80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40
75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40
70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	10.8	0.66	12.3	0.55	13.3	0.48	13.6	0.40
65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	12.9	0.36	14.4	0.30	15.3	0.26		
60	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	0.40	60	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.40	危険角度 64° 64° 64° 69°								
55	17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45			55	17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28			標準フック 1.8tフック								
50	19.6	0.49	20.5	0.44	20.8	0.40			52	18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.20			フック質量 25kg								
45	21.2	0.36	22.0	0.34	22.3	0.35			危険角度 51° 51° 51° 59°								巻掛本数 1									
40	22.9	0.23	23.4	0.24					標準フック 1.8tフック																	
危険角度 39° 39° 44° 59°								標準フック 1.8tフック								フック質量 25kg										
標準フック 1.8tフック								巻掛本数 1																		
フック質量 25kg																										
巻掛本数 1																										

■アウトリガ不使用時

作業 半径 (m)												
	定置つり						走行つり (2km/h未満)					
	5.3mブーム		9.04mブーム		12.78mブーム		5.3mブーム		9.04mブーム		12.78mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.5	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.05	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40
4.5			1.60	0.50	1.40	0.40			1.40	0.30	1.25	
5.0			1.30		1.10				1.15		1.00	
5.5			1.10		0.95				0.95		0.85	
6.0			0.90		0.80				0.80		0.70	
7.0			0.50		0.50				0.45		0.45	
危険角度	—	—	26°	54°	52°	66°	—	—	26°	54°	52°	68°
標準フック	13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg					
巻掛本数	4						4					

(単位:ton)

13t

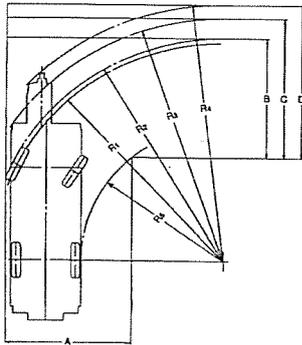
KATO KRM-13H(MR-130)



株式会社 サイガ

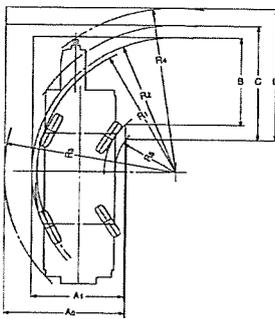
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R₁=6.50m (最小回転半径)
- ・R₂=6.64m (最外輪端回転半径)
- ・R₃=7.23m (車体回転半径)
- ・R₄=7.65m (ブーム先端回転半径)
- ・R₅=4.03m (車体内側回転半径)
- ・A=3.57m (入口通路幅)
- ・B=3.57m (車輪出口通路幅)
- ・C=4.16m (車体出口通路幅)
- ・D=4.57m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合

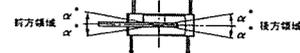


- ・R₁=3.92m (最小回転半径)
 - ・R₂=4.06m (最外輪端回転半径)
 - ・R₃=4.85m (車体回転半径)
 - ・R₄=4.94m (ブーム先端回転半径)
 - ・R₅=1.72m (車体内側回転半径)
 - ・A₁=3.44m (車体入口通路幅)
 - ・A₂=2.62m (車輪入口通路幅)
 - ・B=2.62m (車輪出口通路幅)
 - ・C=3.44m (車体出口通路幅)
 - ・D=3.95m (ブーム先端出口通路幅)
- (注) 上記の数値は計算値です。

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム・ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は24.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

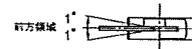


アウトリガ張出状態領域	中間張出 (3.7m)	中間張出 (2.7m)	最縮小張出
α°	25	15	3

6. ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックその他のつり具の質量を差し引いた値とし、かつ限度を1800kgとします。
[ルースタシブ使用フック：1.8トンフック(質量25kg)巻掛本数1]
7. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりつり具の質量の他に800kgを差し引いた値です。
なおジブを装着したままでのルースタ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり15.7kN(1.6t)を限度としてください。
11. ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
12. 高速落下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
13. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きいつり荷を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
[タイヤ規定空気圧：875kPa (8.75kg/cm²)]
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



4. ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックその他のつり具の質量を差し引いた値とし、かつ限度を1800kgとします。
[ルースタシブ使用フック：1.8トンフック(質量25kg)巻掛本数1]
5. 高速落下作業、ジブ作業、およびブーム長さ12.78mをこえるブーム作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを弱かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはシフトレバーを1速にして行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、必ず旋回ブレーキを掛けてください。
10. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり15.7kN(1.6t)を限度としてください。
13. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きいつり荷を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。