

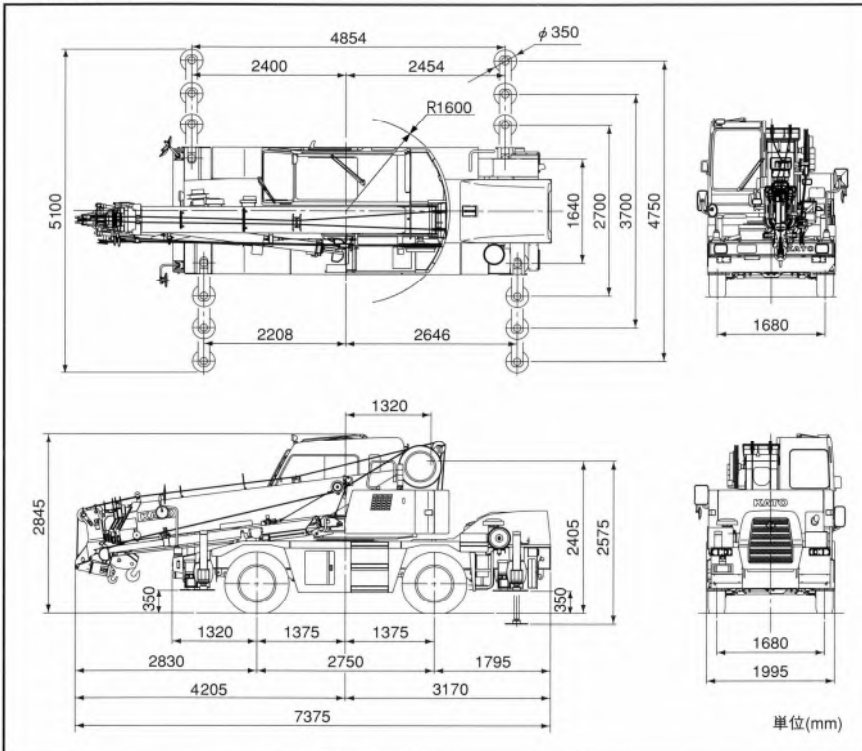
13 t

KATO MR-130 (KRM-13H)

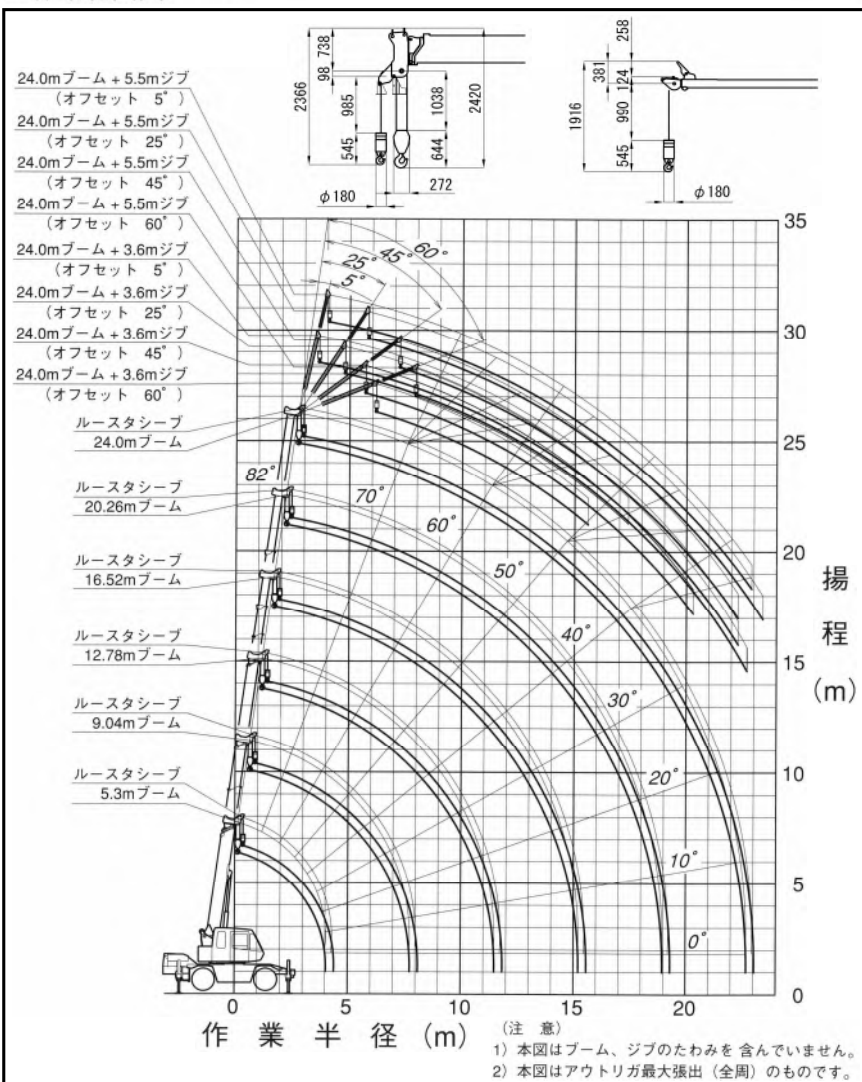


株式会社サイガ

■全体図



■作業範囲図



【主要諸元】

■クレーン部		
名称	13ton吊りラフテレーンクレーン	
型	KRM-13H	
●クレーン性能		
最大定格荷重	5.3 mブーム	13,000kg×1.7m (8本掛)
	9.04mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	12.78mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	16.52mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛)
	20.26mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	24.0 mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6 mジブ	1,600kg×75' (1本掛)
ブーム長さ	5.3m	1,000kg×70' (1本掛)
	ルースタシブ	1,800kg (1本掛)
ジブ長さ	5.3m	24.0m
	3.6m	5.5m
最大地上揚程	24.8m (ブーム)	
	30.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻	118m / min (5層目)
	補巻	103m / min (3層目)
フック速度	主	(ロープ掛数 6) 14.75m / min (5層目)
	補	(ロープ掛数 1) 103m / min (3層目)
高速巻下ロープ速度 (参考)	主巻	180m / min (5層目)
	補巻	155m / min (3層目)
ブーム起伏範囲	-7.5° ~ 82°	
ブーム上げ速度	-7.5° ~ 82° / 30sec	
ブーム伸長速度	5.3m ~ 24.0m / 65sec	
旋回速度	2.4min ⁻¹	
旋回後半径	1,600mm	
●クレーン部の装置及び構造		
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジブ形式	2階式 (2段目引出)	
ブーム伸縮装置	油圧無段傾斜式 (オフセット 5° ~ 60°)	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ (2本) 及びワイヤロープ併用式	
シリンダ装置	油圧シリンダ直押し、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シンクルウインチ2基、油圧モータ駆動・差動歯車減速式、高速度切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)	
旋回サクル	ボールベアリング式	
形式	全油圧H型 (フロント、パーチカルシリンダ一体型)	
アウトリガ	4,750mm (最大張出)	
張出幅	3,700mm (中間張出)	
	2,700mm (中間張出)	
	1,640mm (最縮小張出)	
ワイヤロープ	主巻	難燃性ワイヤロープ φ11.2mm×132m
	補巻	難燃性ワイヤロープ φ11.2mm×65m
●油圧装置		
油圧ポンプ	2速可変プランジャ型、可変プランジャ+ギヤ型	
油圧モータ	アキシャルプランジャ型	
旋回用	アキシャルプランジャ型	
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シリンダ	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	150L	
●安全装置		
	ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置	
●標準装置		
	ドラム回転指示装置、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)	
●キャブ装備		
	除塵機能付エアコン、チルト/ブレーズレコピックハンドル、フルアジャスタブルサスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウインドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、開欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、ランナーテーブル、時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット	
●オプション装置		
	ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザー、乱巻防止装置	
■キャリア部		
●走行性能		
最高速度	49km / h	
登坂能力	0.43 (tan θ)	
最小回転半径	6.5m (2輪操向)	
	3.92m (4輪操向)	
●寸法、重量		
全長	7,375mm	
全幅	1,995mm	
全高	2,845mm	
軸距	2,750mm	
前輪距	1,680mm	
後輪距	1,680mm	
乗車定員	1人	
車両総重量	全重量 13,235kg	
前軸重	6,410kg	
後軸重	6,825kg	
●エンジン		
エンジン名称	日野W04D-TF (インタークーラターボ付)	
エンジン形式	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン	
総排気量	4.009L	
最大出力	118kW / 2,800min ⁻¹	
最大トルク	461N-m / 1,600min ⁻¹	
●下部走行体の装置及び構造		
走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	全自動及び手動変速式	
変速段数	前進4段 後退2段	
車軸形式	前輪 全浮動式 2段減速機付	
	後輪 全浮動式 2段減速機付	
懸架装置	前輪 テーパードラフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)	
	後輪 テーパードラフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)	
ブレーキ	主ブレーキ 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ	
装置	駐車ブレーキ 空気式・推進軸制動内部拡張式	
	トルコロックアップ運動排気ブレーキ	
	作業用補助制動装置	
スタアリング装置	形式 全油圧パワーステアリング	
	モータ 前2輪、後2輪、前輪独立 (リフタステ自動ロック機構付)	
タイヤサイズ	前輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J	
	後輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J	
燃料タンク容量	250L	
バッテリー	(12V-100AH)×2	
●安全装置		
	緊急用かじ取装置、後輪スタアリングロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ油温警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置	
●オプション装置		
	電動格納サイドミラー、タコグラフ	

■定格総荷重表

5.30m~24.0mブーム

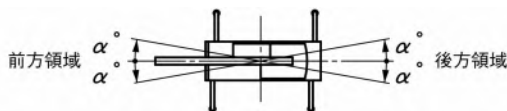
作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (全周) (4.75m)					アウトリガ中間張出 (側方) (3.7m)					アウトリガ中間張出 (側方) (2.7m)					アウトリガ最縮小張出 (側方) (1.64m)				
	5.3m	9.04m	12.78m	16.52m	20.26m	5.3m	9.04m	12.78m	16.52m	20.26m	5.3m	9.04m	12.78m	16.52m	20.26m	5.3m	9.04m	12.78m	16.52m	20.26m
	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00			12.00	6.00	6.00			12.00	6.00	6.00			8.00	6.00	6.00		
1.7	13.00	6.00	6.00			12.00	6.00	6.00			12.00	6.00	6.00			7.00	6.00	6.00		
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00		12.00	6.00	6.00	5.00		12.00	6.00	6.00	5.00		5.60	5.40	5.00	4.70	
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00		10.00	6.00	6.00	5.00		8.50	6.00	6.00	5.00		3.80	3.80	3.60	3.50	
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70	6.00	6.00	6.00	5.00	4.70	2.80	2.80	2.70	2.70	2.60
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20	2.10	2.10	2.00	2.10
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20	1.60	1.60	1.55	1.70
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50		5.00	5.00	5.00	4.50		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00	1.25	1.20	1.40	1.40
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05		4.30	4.30	4.40	4.05		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70	0.95	0.95	1.10	1.20
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70		3.70	3.60	3.80	3.70		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30	0.75	0.75	0.90	1.00
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40		3.10	3.10	3.30	3.30		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05	0.60	0.55	0.75	0.80
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15		2.70	2.65	2.85	2.90		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75	0.40	0.35	0.60	0.65
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90		2.30	2.30	2.50	2.60		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55	0.25		0.45	0.55
8.0		2.70 (7.7m)	2.70	2.70	2.50		1.85 (7.7m)	1.75	1.90	2.00		0.90 (7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20				
9.0			2.20	2.30	2.20			1.35	1.50	1.60			0.60	0.80	0.90	0.95				
10.0			1.80	1.90	1.95			1.05	1.20	1.30			0.35	0.55	0.65	0.75				
11.0			1.45	1.60	1.75			0.80	1.00	1.10				0.40	0.50	0.60				
12.0			1.30 (11.4m)	1.40	1.50			0.65 (11.4m)	0.80	0.90				0.25	0.35	0.45				
13.0				1.20	1.30				0.60	0.75					0.20	0.30				
14.0				1.00	1.10				0.45	0.60						0.20				
15.0				0.85	0.95				0.35	0.45										
16.0					0.80					0.35										
17.0					0.70					0.25										
18.0					0.60															
19.0					0.50 (18.8m)															
20.0																				
21.0																				
22.0																				
22.5																				
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	19°	32°	44°	50°	—	20°	54°	61°
標準フック	13tフック					13tフック					13tフック					13tフック				
フック質量	90kg					90kg					90kg					90kg				
巻掛本数	8	4	4	4	4	8	4	4	4	4	8	4	4	4	4	8	4	4	4	4

(単位ton)

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

- 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
- 作業半径はブーム・ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブの作業半径は24.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
- アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

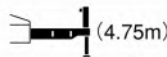



アウトリガ張出状態	中間張出 (3.7m)	中間張出 (2.7m)	最縮小張出
領域 α°	25	15	3

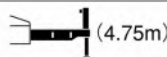
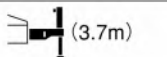

- ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックその他のつり具の質量を差し引いた値とし、かつ限度を1800kgとします。
【ルースタシブ使用フック：1.8トンフック(質量25kg)巻掛本数1】
- ブームの長さが規定の長さを超える場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりつり具の質量の他に600kgを差し引いた値です。
なおジブを装着したままでのルースタ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり15.7kN(1.6t)を限度としてください。
- ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度を超える場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
- クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的強い風の場合でも受風面積の大きいつり荷を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重を超える作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■ 定格総荷重表

24.0mブーム+3.6mジブ

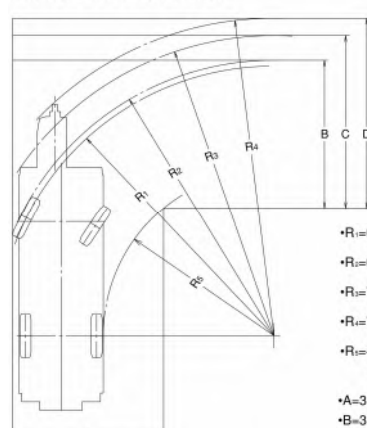
 (4.75m)										 (3.7m)										 (2.7m)										
アウトリガ最大張出 (全周)										アウトリガ中間張出 (側方)										アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		60°オフセット		ブーム 角度 (°)	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		60°オフセット		ブーム 角度 (°)	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		60°オフセット					
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)				
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65				
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65				
75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.20	8.7	1.05	9.5	0.93	9.6	0.65				
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.0	0.72	10.9	0.65	11.5	0.62	11.7	0.56				
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65	65	12.2	0.90	13.1	0.76	13.6	0.77	13.8	0.65	65	11.9	0.41	12.9	0.35	13.4	0.34	13.6	0.33				
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65	60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.53	15.5	0.54	危険角度	64°	64°	64°	64°								
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64			55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33			標準フック	1.8tフック											
50	18.1	0.55	18.7	0.53	18.9	0.52			50	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18			フック質量	25kg											
45	19.7	0.40	20.4	0.37	20.3	0.40			危険角度	49°	49°	49°	59°					巻掛本数	1											
40	21.1	0.28	21.6	0.27					標準フック	1.8tフック																				
35	22.3	0.20	22.7	0.19					フック質量	25kg																				
危険角度	34°	34°	44°	59°					巻掛本数	1																				
標準フック	1.8tフック																													
フック質量	25kg																													
巻掛本数	1																													

24.0mブーム+5.5mジブ

 (4.75m)										 (3.7m)										 (2.7m)										
アウトリガ最大張出 (全周)										アウトリガ中間張出 (側方)										アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		60°オフセット		ブーム 角度 (°)	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		60°オフセット		ブーム 角度 (°)	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		60°オフセット					
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)				
82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40				
80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40				
75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40				
70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	10.8	0.66	12.3	0.55	13.3	0.48	13.6	0.40				
65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	12.9	0.36	14.4	0.30	15.3	0.26						
60	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	0.40	60	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.40	危険角度	64°	64°	64°	69°								
55	17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45			55	17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28			標準フック	1.8tフック											
50	19.6	0.49	20.5	0.44	20.8	0.40			52	18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.20			フック質量	25kg											
45	21.2	0.36	22.0	0.34	22.3	0.35			危険角度	51°	51°	51°	59°					巻掛本数	1											
40	22.9	0.23	23.4	0.24					標準フック	1.8tフック																				
危険角度	39°	39°	44°	59°					フック質量	25kg																				
標準フック	1.8tフック																													
フック質量	25kg																													
巻掛本数	1																													

■ 最小直角通路幅

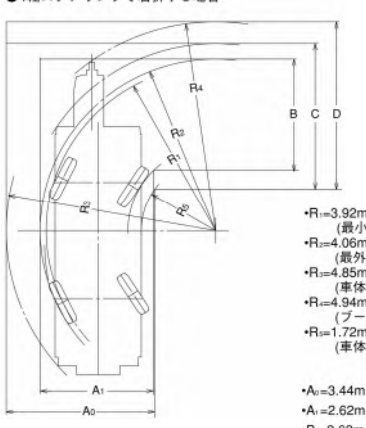
●2輪ステアリングで右折する場合



- R=6.50m (最小回転半径)
- R1=6.64m (最外輪端回転半径)
- R2=7.23m (車体回転半径)
- R3=7.65m (ブーム先端回転半径)
- R4=4.03m (車体内側回転半径)

- A=3.57m (入口通路幅)
- B=3.57m (車輪出口通路幅)
- C=4.16m (車体出口通路幅)
- D=4.57m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- R=3.92m (最小回転半径)
- R1=4.06m (最外輪端回転半径)
- R2=4.85m (車体回転半径)
- R3=4.94m (ブーム先端回転半径)
- R4=1.72m (車体内側回転半径)

- A0=3.44m (車体入口通路幅)
- A1=2.62m (車輪入口通路幅)
- B=2.62m (車輪出口通路幅)
- C=3.44m (車体出口通路幅)
- D=3.95m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 数値は計算値です。